



 **МАЛС**
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА



ООО «МАЛС» официальный дистрибьютор LONKING

ООО «МАЛС» осуществляет прямые поставки дорожно-строительной техники, навесного оборудования и запасных частей с завода Китая, а также обеспечивает гарантийное и послегарантийное обслуживание. Наша компания обладает обширной филиальной сетью и собственными сервисными центрами, что даёт возможность быть ближе к нашим клиентам, быстрее реагировать на их нужды и потребности. У нас всегда действует выгодная система скидок и специальных предложений для постоянных клиентов. Вся поставляемая нами техника имеет международные сертификаты соответствия.

LONKING 龙工

Основанное в 1993 году предприятие LONKING HOLDINGS LIMITED («LONKING») является одним из крупнейших машиностроительных производителей Китая. Обладает 19 дочерними компаниями и 4 производственными базами, расположенными в провинции Фуцзянь, городе Шанхай, провинциях Цзянси и Хэнань, охватывая площадь — 3 млн. м².

«LONKING» производит колесные погрузчики, экскаваторы, дорожные катки, автогрейдеры и погрузчики. Кроме того компания разрабатывает и производит такие важные компоненты, как коробки передач, гидротрансформаторы, оси, гидравлические компоненты, приводные валы и др.

В 2010 году, заняв первое место в отрасли, компания продала 41 000 колесных погрузчиков — это 20% внутреннего рынка.

Цель «LONKING» — продолжить производство энергоэффективных и экологически чистых продуктов, что даст предприятию значительную долю в мировой экономике и прогрессе человечества.

Внедрение производственных баз
Четыре производственные базы:

1. Лунянь является родиной «LONKING». За последние 16 лет, сайт Лунянь постепенно развивался и расширялся в связи с современными научными исследованиями и разработками, создание сайта для экспортной продукции, с производственной площадью 900 000 м² охватывает производство колесных погрузчиков, осей,

трансмиссионных, гидравлических компонентов, литья иковки других компонентов.

2. В 1999 году «LONKING» появился в Шанхае, был построен современный технопарк, площадью 1 млн.м², объединяющий современные научные исследования и разработки, по производству колесных погрузчиков, экскаваторов, погрузчиков, дорожных катков, автогрейдеров и др. Масштаб инвестиций технопарка, потенциал современных научных исследований и разработок, производство, оборудование для контроля качества, эффективность продукции и забота о среде обитания — исключительно мирового класса.

3. В 2003 году компанией «LONKING» был создан технопарк по производству механизмов, насосов, клапанов и другого основного оборудования в городе Гаоань провинции Цзянси. Технопарк, занимающий площадь в 300000 м², является важным центром производства «LONKING».

4. В марте 2007 года «LONKING» приобрел Baiyun Electro Mechanical, который является производственным центром в городе Чжэнчжоу, провинции Хэнань. Это ознаменовало собой начало стратегического развития «LONKING» для Центрального Китая.

Номенклатура товаров
«Lonking» создала свою собственную дочернюю компанию по производству ведущих мостов, коробок передач и гидравлических компонентов. В связи с активными научными исследованиями и разработ-

Особенности моделей от Lonking:

Проблема потери перевозимого материала была минимизирована на максимально допустимый уровень, для этого погрузчики оснащены системой, которая сохраняет угол ковша по отношению к горизонту независимо от угла наклона самого погрузчика. В основе машины находится шарнирно-сочлененная рама, благодаря которой передняя часть может поворачиваться на 35 градусов, что обеспечивает маневренность.

Дизайнеры и инженеры также стремились придать схожесть с легковым автомобилем путем изготовления панели управления и рулевой колонки в кабине фронтального погрузчика из пластика, а углам была придана округлая форма. Интересным решением было расширить комплектацию каждой модели погрузчика фарами, что не наблюдается у других производителей.

Конструкция фронтальных погрузчиков Lonking позволяет устанавливать различное дополнительное оборудование.

Погрузчики оснащены гидропневматической тормозной системой, которая сочетает в себе преимущества и гидравлической и пневматической системы одновременно.

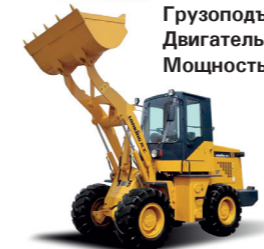
Уникальный рисунок шин обеспечивает хорошее сцепление на большинстве видов грунтов. Погрузчики Lonking надежные в эксплуатации, простые в управлении, обеспечивающие превосходное усилие копания, в целом способные выполнять работы на уровне аналогов других ведущих мировых производителей.





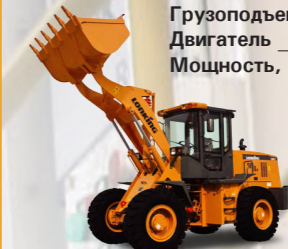
CDM816

Объем ковша, м³ _____ 0,85
Грузоподъемность, кг _____ 1600
Двигатель _____ Yituo YTR4105G88-1
Мощность, кВт / об/мин _____ 51,5/2400



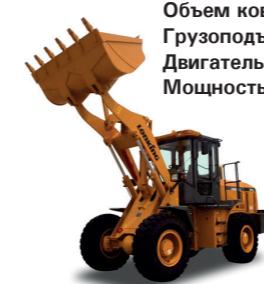
CDM833

Объем ковша, м³ _____ 1,8
Грузоподъемность, кг _____ 3500
Двигатель _____ WEICHAH TD 226B-6G
Мощность, кВт / об/мин _____ 97/2200



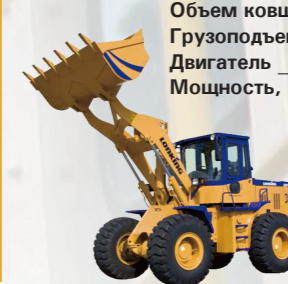
CDM835E

Объем ковша, м³ _____ 1,8
Грузоподъемность, кг _____ 3500
Двигатель _____ CumminsDF6BTA5.9-C130
Мощность, кВт / об/мин _____ 97/2200



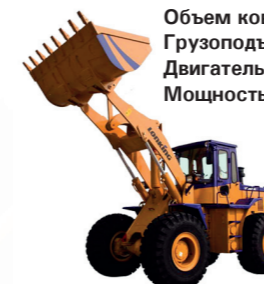
CDM843

Объем ковша, м³ _____ 2,3
Грузоподъемность, кг _____ 4000
Двигатель _____ WEICHAH WD615G.220
Мощность, кВт / об/мин _____ 125/2200



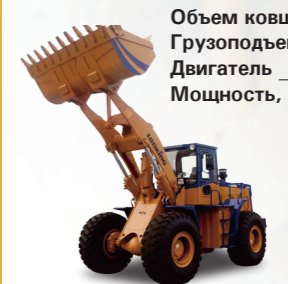
CDM853

Объем ковша, м³ _____ 3
Грузоподъемность, кг _____ 5000
Двигатель _____ WEICHAH WD10G220E21
Мощность, кВт / об/мин _____ 162/2200



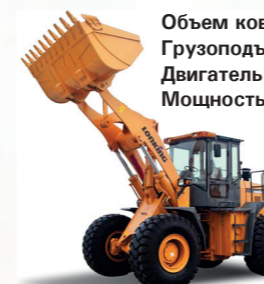
CDM855

Объем ковша, м³ _____ 3
Грузоподъемность, кг _____ 5000
Двигатель _____ WEICHAH WD10G220E21
Мощность, кВт / об/мин _____ 162/2200



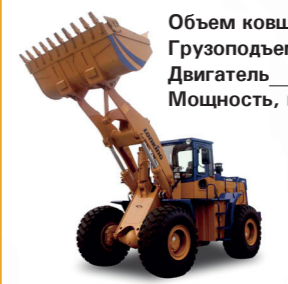
CDM855F

Объем ковша, м³ _____ 3
Грузоподъемность, кг _____ 5000
Двигатель _____ WEICHAH WD10G220E21
Мощность, кВт / об/мин _____ 162/2200



CDM860

Объем ковша, м³ _____ 3,5
Грузоподъемность, кг _____ 6000
Двигатель _____ WEICHAH WD10G.240E11
Мощность, кВт / об/мин _____ 175/2200

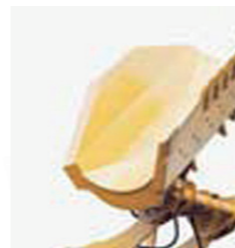


Сводная таблица всех фронтальных погрузчиков с характеристиками

Модель / параметр	CDM816	CDM833	CDM835E	CDM843	CDM853	CDM855	CDM855F	CDM860
Объем ковша, м ³	0,85	1,8	1,8	2,3	3	3	3	3,5
Номинальная грузоподъемность,	1600	3500	3500	4000	5000	5000	5000	6000
Масса, кг	5300	11620 ± 300	11620 ± 300	13000 ± 300	15850 ± 300	16600 ± 300	17700 ± 300	21500 ± 200
Двигатель	Yituo YTR4105G88-1	WEICHAИ TD 226B-6G	Cummins DF6BTAA5.9-C130	WEICHAИ WD615G.220	WEICHAИ WD10G220E21	WEICHAИ WD10G220E21	WEICHAИ WD10G220E21	WEICHAИ WD10G.240E11
Мощность, кВт /об /мин	51,5 / 2400	92/2200	97 / 2200	120/2200	162 / 2200	162 / 2200	162 / 2200	175/2380
Тип трансмиссии	Гидравлическая прямозубная цилиндрическая зубчатая передача с фиксированным валом перемещения	С распределительным валом переключения передач	С распределительным валом переключения передач	Гидравлическая планетарного типа	Гидравлическая планетарного типа	Гидравлическая планетарного типа	Гидравлическая планетарного типа	Гидравлическая планетарного типа
Передачи	2 вперед, 2 назад	3 вперед, 3 назад	3 вперед, 3 назад	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	2 вперед, 1 назад	4 вперед, 4 назад
Шины	16 / 70-20	17,5-25 L-3 12PR	17,5-25 L-3 12PRTT	20.5-25 L-3 16PR	23,5-25 L-3 16PR	23.5-25 L-3 16PR	23.5-25 L-3 16PR	23.5-25 L-3 20PR
Тормозная система	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Одиночный круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз	Двойной круговой тормозной суппорт/Сухой тормоз
Стояночный тормоз	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Дисковый сухого типа	Клещевой тормоз с пневмоприводом
Стандартная комплектация	Трансмиссия Shantui Мост Shantui Стандартный ковш Отопитель	Передача LonKing Мост LonKing Стандартный ковш, Гидросистема управления Отопитель, Кондиционер	Передача LonKing Мост LonKing Стандартный ковш, Гидросистема управления Угольный ковш	Передача LonKing Мост LonKing, Стандартный ковш, Гидросистема управления Отопитель, Кондиционер	Трансмиссия LonKing Мост LonKing Стандартный ковш Отопители, Кондиционер	Трансмиссия LonKing Мост LonKing Стандартный ковш Отопители, Кондиционер	Трансмиссия LonKing Мост LonKing Стандартный ковш Автоматическое выравнивание Отопители, Кондиционер	Передача ZF Мост ZF, Автоматическое выравнивание Стандартный ковш, Гидросистема управления Отопитель, Кондиционер
Система рулевого управления	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая	Гидравлическая
Насос рулевого управления	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый
Угол поворота	± 35°	± 35°	± 35°	± 35°	± 35°	± 35°	± 35°	± 35°
Гидронасос	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый	Шестеренчатый
Общее время цикла	≤ 10,4	≤ 10,5	≤ 10,5	≤ 11,5	≤ 11,5	≤ 11,5	≤ 11,0	≤ 11,8
Напряжение в системе, V	24	24	24	24	24	24	24	24
Аккумуляторные батареи (2), АН	90	105	2-105	120	120	120	120	120
Топливный бак, л	120	140	140	180	270	285	285	285



**Самый экономичный и быстрый способ
добавить новые функции-
установить навесное оборудование**



Ковш с боковой разгрузкой

Ковш с боковой разгрузкой предназначен для перемещения, погрузки (перегрузки) сыпучих и других материалов.



Скальный ковш

Скальный ковш предназначен для тяжелых работ погрузчика с каменистыми грунтами. Ковш усилен противоизносными режущими кромками, дополнительными ребрами жесткости и боковыми резцами для погрузки скальных пород.



Торфяной, увеличенный ковш

Данный ковш фронтального погрузчика предназначен для работы с легкими сыпучими материалами, такими как уголь, торф, опил, керамзит и т.д. Отличительной особенностью торфяного ковша является увеличенный объем. Емкость ковша составляет для CDM855 – 4,5 м³, для CDM833 – 2,4 м³, для CDM816 – 1,2 м³, для CDM860 – 5 м³. В силу специфики работ ковш не имеет ни зубьев, ни боковых резцов. Объем изменен для увеличения производительности погрузчика.



Удлиненная стрела

Модификация погрузчика с удлиненной стрелой подразумевает удлинение стрелы погрузочного оборудования. Высота разгрузки при этом увеличивается и составляет 3 302 мм. Для работы с высоким автотранспортом. Даная модификация применима только для моделей CDM855 и CDM833.



Челюстной захват

Применяется для погрузки и перемещения бревен на лесозаготовках. Даная модификация применима только для моделей CDM 816, CDM833 и CDM855.



Быстросменное оборудование

Применяется для погрузки и перемещения бревен на лесозаготовках. Даная модификация применима только для моделей CDM 816, CDM833 и CDM855.

Конструктивные особенности фронтальных погрузчиков CDM LonKing

Система стабилизации ковша



Система стабилизации ковша позволяет минимизировать потери материалов при движении погрузчика, тем самым увеличивает производительность. Эта система идеальна при работе на неровной рабочей площадке. Работа системы заключается в том, что при изменении наклона погрузчика при его передвижении, угол наклона ковша относительно горизонта остается постоянным.

Тормозная система



Погрузчики LonKing оснащены гидropневматической тормозной системой. Каждое колесо погрузчика оснащено сухим дисковым тормозным механизмом, имеющим один или два суппорта. Статистические данные доказывают, что простота конструкции тормозного механизма обеспечивает также и его сравнительно малую отказоустойчивость. Дисковые тормоза сухого типа не требуют регулировки тормозных колодок.

Шины



Уникальный рисунок шин, обеспечивающий хорошее сцепление на большинстве видов грунтов, особенно при загрузке ковша, а также малый их износ, считаются особым достижением инженеров концерна LonKing. Шины погрузчиков CDM позволяют работать технике без снижения производительности почти на любом грунте и в любых погодных условиях.

Обзорность



На погрузчиках CDM устанавливаются кабины без переднего ребра жесткости, что улучшает обзор для оператора. Расположенные по обеим сторонам двери обеспечивают безопасный и удобный вход в кабину и выход из нее. Предусмотрено даже фиксирование двери в обоих ее крайних положениях, что позволяет не отвлекаться на нее во время передвижений. Жесткая и прочная конструкция кабины выдерживает большие нагрузки и обеспечивает безопасность оператора.

Двигатель



Погрузчики CDM оснащены высокопроизводительными двигателями производства WEICHAИ POWER. WEICHAИ POWER – одно из ведущих промышленных предприятий (Китай), которое исследует, производит и продает двигатели внутреннего сгорания по лицензиям и технологиям европейских производителей. Продукция WEICHAИ соответствует ГОСТ России, имеет сертификаты качества ISO 9001, ISO/TS16949:2002, а также соответствует стандартам европейской системы опасностей GE и немецкой TUV. На погрузчики CDM устанавливается мощный экономичный и экологически чистый дизельный двигатель WEICHAИ по лицензии фирм STEYR (Австрия) и DEUTZ (Германия). Вместе с современным гидротрансформатором он обеспечивает отличные мощностные характеристики и превосходное тяговое усилие. Двигатели погрузчиков CDM свободно запускаются при температуре -20°C. При более низких температурах требуется установка вспомогательного оборудования (предпусковой подогреватель двигателя).

Рама



Сочлененная конструкция рамы позволяет уменьшить радиус поворота, что делает погрузчик идеально подходящим для использования в условиях ограниченного пространства работы. Модернизированные передняя и задняя рама обеспечивают легкий доступ к узлам и деталям.

Трансмиссия



На моделях погрузчиков CDM установлена гидромеханическая коробка передач с гидротрансформатором производства LonKing. Ее высокая производительность и короткий рабочий цикл позволяют выполнять все операции без усилий и рывков. Механизм передаточного числа сконструирован таким образом, чтобы обеспечить оптимальную скорость. Гидравлическая система фронтальных погрузчиков CDM имеет клапан приоритета, который обеспечивает передачу мощности к работающим органам. Бездействующие органы погрузчика с помощью клапана приоритета отключаются, и работающие органы за счет этого получают дополнительную мощность.

